



To: budget@fstb.gov.hk
cc:
Subject: 財政預算建議

2006/12/03 12:43 AM

Urgent
 Return Receipt

致 唐司長：

本人 姓陳 35歲 出生在香港。為一間私營公司內 充當 文職。近年香港經濟 好轉 以至 民怨下降 實感欣慰!

司長 於月前 提出 銷售稅 方案，引致不少反對聲音.....。眾所週知 香港一直擁有'購物天堂' 美譽 如真的推行銷售稅，不但影响民生外，亦可會嚴重影响旅客的購買欲！

我認為如真的推行銷售稅，必先解決當地人民生活及收入穩定問題！香港和大部份地區一樣，低下層人民佔大部份(包括本人)，這些人收入不高，一般生活要求可以應付，或可有少許積蓄.....。香港很受外來因素影响, 如週邊國家經濟好壞，國際評級高低，或與國內珠三角及其他大城市的競爭等.....都帶來很多'未知數'！儘管近年地產、金融 都顯注好轉，使部份人獲利及增加收入，但這些人有幾多個是'普羅大眾'??

我意見是令香港重建本地'生產力'！我明白中國已成為'世界工廠'，不但勞工多，而且還工資平，十分難與國內競爭！但我覺得 香港可以以健全的法制及勤奮的香港人去吸引本地商人回流設廠及重建本地生產力才可，以至令香港人生活及收入更穩定及無憂。這樣地，香港人才可慢慢接受銷售稅。

另外政府很多服務多年凍結收費，其實 司長 閣下 先考慮有甚麼服務可以作出調整。如康文署的租用場地收費，商業登記收費，運輸署一些服務收費(如競投車輛登記號碼費用、預留車輛登記號碼費用等)或是一些因其個人要求或原因而要使用政府服務要作出調整。

而陸路離境稅，我建議重生包裝去收取，不論一元、二元、五元或是十元都好，好應該徵收。香港 坐飛機離境要徵稅、坐船去澳門大陸要徵稅、坐觀光休閒船去公海打個轉都要徵稅。為何陸路可豁免？我知道清楚 是因為要顧及一些每日都要往返香港居住或讀書深圳的人。但這些人可考慮發給特別通行証或特別個人八達通去配合。我深信真的再要推出陸路離境稅，可會引起很多議員反對聲音及不少組織反對、抗議及遊行等....。所以必需有包裝去推行陸路離境稅才可！強勢政府又好，弱勢政府又好！政府內各級司長、官員及行政會議員，必需上下一心，灌徹到底才可成功！否則必遇其他有心人作亂成功，再一次推倒政府政策。

有關來年香港財政預算 有賴司長 閣下繼續撰寫，去為未來香港鋪路，實感感激！

祝君 身體健康、生活愉快！

小市民上