

檔號: (1858) in CE/GEN/2002

曾蔭權先生:

您好！2006 年上半年香港可說是較平穩及和諧，但面對的挑戰還是一浪接一浪及一浪比一浪高接踵而來，如何保持優勢，更上一層樓，是每個香港人關注的問題，作為一個土生土長的小市民，只有在我們的角度，提供較市井的意見給政府參考，希望曾先生不嫌嘮叨，集之大同，共創繁榮。

強烈反對開徵商品及服務稅

我們贊成擴闊稅基，但 GST 影響深遠，破壞香港低稅及簡單稅制的優勢，卻苦了低收入、失業及退休人士，蓋現在或建議中的支援遠不能照顧這批人事。另外，政府正希望市民可自行投保醫療保險，GST 會令保費增加，使人卻步，政策相背而行。我們知道很多地方都上了 GST，若香港能保持沒有 GST，優勢突出。GST 行政費不少，商戶需加重成本，破壞營商環境。

做好現在稅網，擴闊稅基，借勢創造營商環境，增加就業機會

- (1) 以現有稅網，不論是入息稅及利得稅都有空間做得更完善，例如保險從業員的入息稅。除着香港對保險的認同及 MPF 的推行，保險從業員及 turnover 都不斷增多，奈何保險公司鼓勵及支持從業員自立公司成自僱人士，逃避個人入息稅及 MPF 僱主供款，身為 MPF 的最有得益者，實在太過份，而庫房失去這個產業龐大的稅收，其他繳稅人那可信服。
- (2) 存款利息稅 - 若不高於 3%，是較公平及不影響民生/投資的稅項
- (3) 酒精(啤酒)及化粧品稅 - 重新徵收這幾項非必需品稅，只要稅率在 3% 左右，反對聲音會很大。借勢可豁免本地生產此幾項目的稅，加上 CEPA 效應，只要預先規劃得好，推廣到位，不難吸引部份廠家在港設廠。同時減低夕酒稅，打造成亞洲夕酒展覽/儲存/轉口/銷售中心。
- (4) 陸路離境稅 - 低用 10 元是可接受。過境司機等可豁免。
- (5) 娛樂稅 (3%) - 電影、球賽、演唱會、收費電視、主題公園等
- (6) 外遊稅(3%) - 每年出外旅遊團或自由行逾八十億，在開心錢中付多一點，應不會有太多反對聲音。本地遊豁免以支持內銷。

強化主題公園及其他旅遊

本人上月曾到番禺長隆一遊，蓋他們從一年多前的動物園改建成機動遊戲，不談遊戲受落或成功否，大小遊戲的數量及活動空間是遠較香港迪士尼足夠，最令人

引象深刻是改建的效率，我們的迪士尼就擴建計劃都空談很久，加一兩個新項目動輒要 18-24 個月，效率見稱的香港實為之汗顏。迪士尼負面新聞及整體表現對本港聲譽構成很大影響，成為國內旅遊從業員揶揄及取笑的話題，雷聲大雨點少，實需要從速務實地從根源改善。

海洋公園是本港的驕傲，發揮永遠向前，自強不息的精神。在下有幾項強化山下公園建議，除了增強吸引力外，更能製造香港新 icon:

- (1) 老夫子主題館及相關遊戲 - 據本人觀察，老夫子 只風行本港老幼，國內、東南亞、美加華人區都是熱爆人物，而作者還在世，發展空間多的是，若好好發揮，三贏之局 - 海洋公園、老夫子及本港形象。若成功，將來可加入牛仔與契爺館等具香港特色的 icon，進一步發揮本土寶藏的潛力。
- (2) 李小龍館及相關遊戲 - 李小龍至今仍是世上最令人懷念的本土國際巨星，作為香港人是希望為他設紀念點，既可懷緬，也可成為新熱點。
- (3) 每晚加入聲光滙演，仿似置身夢幻樂園。

教育

教育是本人一直感到痛心的一環。以李局長的資歷弄到本港教育如施地步，實在無法令人滿意，誤人子弟。不少學校轉為直資，皆因為家校都想脫離 知所謂的教育制度，自立門戶。

比方說騷民的資歷架構，把一些憑經驗的技師立入認可資歷架構是好事，但 論有認可文憑、學位都要重新申請，就未免矯枉過政，騷民及浪費資源。

又一例子，本人家住的小學校網，今年有一小學超收兩班至六班小一，同區有些學校只收兩班小一新生，統一派位為什麼出現這樣失衡。超收的學校的資源、空間可否是夠每級由四變六，成績稍差的學生會不會將來被要求轉校，收生 足的是否浪費資源或面對殺校。

建議：三三制的高中開始容許英語或兩語教學。學生在初中已有一定的英語水平，英語或兩語教學，可以使他們多接觸英語，提高水平，涵接大學課程。實行高中免費教育，以大學學費為基放寬大學生貸款計劃。

經濟及就業

- (1) 以香港的特殊地位，主動到台灣推廣，供稅務優惠及進入境方便，爭取他們在港設辦事處及資金投資，作為他們在大陸投資的指揮中心。台灣政局不穩定，又沒有信心人及錢全放在國內，這可成我們服務的對象，亦為廣東省帶

來機遇，蓋台灣很多資金已轉移到江蘇等地，粵港合作是出手的時候，統戰方面必能得到中央支持。現正是天賜良機，請盡快研究。

- (2) 從最近的情況，港珠澳大橋一天天以種種原因推遲；建好九成九的西部通道又不明什麼原因，能如期開行；廣東已啟動粵深快線，但港好像未能加入；已在規劃中深橋；過境貨柜車又被安排繞道而行，粵港合作似乎出現不協調，看來香港仍需努力，使粵真心誠悅明白大家的共同目標是強化優勢及減少重疊基建，不要被長三角搶走優勢。
- (3) 推供優化美食天堂平台：隨着經濟復甦，很多小本經營的生意都因高租金而煙沒，我們每天都面對連鎖店食物——論快夕、酒樓、甚至火鍋店，口味已被攏斷，毫無特色，可能已逾中年，心裡總懷緬一些老店，老闆忙於安排店務和招呼客人，老闆娘在收銀，食物另有番風味，多點人情味的景象。澳門還有後很多舊樓提供不同風味的小食家立店，所以每次到澳門都四處覓食，亦樂乎。我們可以公屋型式及一站式支援推出如星加坡 Newton 般合乎衛生的平價平台，使小本經營者有立足地，我們又可享受不同連鎖口味的食物，優化美食天堂。有權利有義務，除低廉租金外，可建立統一收費系統，從收入中徵收一個低的百分比作為租金/營運的一部份，更要「報正稅」，這樣可鼓勵有能者重投自由市場，騰出空位給其他有志之士。成功打造不同風味的美食天堂。旁邊可設一個小販擺賣區，只要加強管理，難成為新景點。
- (4) 到美國的貨船先到鹽田再到香港，期間有約二天空間，以前有些工廠趕到 FOB Yantin 就馬上改為 FOB HK，以車追船，但新的報關規定，原在國內港口出的貨是不能馬上轉 FOB HK，此對香港的物流業是一個打擊，廠家又會被客人罰款，甚至取消定單。若能協調，可幫助強化物流中心。再可跟廣西、湖南及廣東西面等省市定下貨柜在當地封關可直達香港港口協定，突顯七加二效應，加強港口貨源。
- (5) 以兩所大學在世界醫學界的認同加上香港醫院的臨床實驗，為中成藥有系統地肯定藥用價值，再協助申請全球專利，配合貿易發展局協助推廣，冰封的「中藥港」理念可有重生的機會，更可從出口外銷產品售買利潤中分回部份給大學及醫管局。建議先易後難，從感冒內服藥、蚊叮、止血等外用藥先着手。
- (6) 之前的來函多次指出要希望我們的電影業重振東方荷里活之勢，除了此產業成功外，更能增加香港星之魅力，劉德華、梁朝偉、張曼玉之後，我們還有甚麼後浪？甚麼打擊翻版、下載都不是主因，根源是質素，君見好片還有人龍排隊買票。現沒有大的電影公司有系統地製作電影及捧新星，衛星電影公司只有即食文化，沒有長期的計劃和承擔，是很難依靠一兩部神來之筆回復光輝。政府可鼓勵如邵氏、嘉禾、新藝城等有心有規模的公司重整香港電影秩序，再發光芒。
- (7) 以交通方便，資訊自由，簡單稅制，政府效率，穩定金融根基，香港人的廉潔，強化成為國際採購中心，蓋採購此行業已很多移至深圳、廣州、上海，

政府應主動邀請部份有影響力的公司回流，如 Walmart，Target 等，更到海外邀請未在亞洲設分部的公司到來，創造就業。

- (8) 在不影響美好的風光，發揮開放禁區潛力。

改善僵化的條例及簡化政府的程序，提高效率

- (1) 據調查資料，香港政府在申請牌照及處理較星加坡慢，可有很大改善的空間。本人早前協助一些老人家通知政府部門更改住址，才發現沒有一張統一表格通知所有部門 - 社會福利處、運輸處、人民入境事務處、稅局、選舉事務處、圖書館等，要四處張羅，填多張表格，浪費很多時間。作為一個國際先進城市，這似乎有點兒落後。
- (2) 25.5 度室溫是好事，但要視乎需要，不能一刀切，要按人流、受陽光多少等調整。本人曾到一二層高的圖書館，下層空調恰可，同一溫度的上層則令人汗流夾背，嗅到旁人的汗味，好心的職員只好安排幾台電動風扇，幫助空氣流通，何必，何苦，何須。又如巴士，若在烈日當空陽光充沛的夏天，25.5 度是不足夠，本人覺得怕凍的可加衣，但「焗」跟熱在密封的空間是十分難受，若加上滿客，簡直苦不堪言。本人支持環保，但要合情合理。
- (3) 提高效率：如連加建機場第三跑道，動輒要 10 年，我們真的退步了。要全方位提高本港的效率，甚麼郵輪碼頭，甚麼重建，甚至民生建設，應該快一點。

交通

- (1) 機鐵未能發揮原定功能，又拖累 MTR 的財政；經營機場巴士又是雞肋；的士在機場的經營又不討好，如何締造四贏(連乘客)，是須要動一動腦根。本人建議減少直達機場巴士，如香港島留下銅鑼環經中環線；新界東及西各留下一線；東涌一線，其他現有巴士線改到直達最近的機鐵站，機鐵需要減價，改到機鐵站的巴士亦需減價，各機鐵站要改建更能配合其他交通設施。因機鐵減價，旅客亦會考慮乘的士到機鐵站，的士的生意會有所改善。因機鐵不能二十四小時服務，保留所有通宵機場巴士線是必需的。
- (2) 香港人買房屋如斯大的投資，都受地契年期限限制。真不明白可轉讓的士及小巴牌照為何沒有此限。我們還要不斷勸勉的士司機對客態度良好，小巴司機要保持安全駕駛，但不少自僱的從業員依然故我，奈他何。本人對部份九龍的夜班的士司機及小巴司機十分氣結，趕客人上落車、超速、駕駛態度不佳等等。兒時的士是公司制，司機態度良好，失物有法可尋，旅程長短不拘，的士在路面的數量又可得保證及調整，公司及司機收入又不會逃稅。既然小販牌照連直系親屬都不能轉讓，看到的士及小巴牌照買賣連印花稅都要

付的道理。

傳媒操守與風氣

兒時老師鼓勵同學們多看報紙，吸收社會訊息、增廣中文水平等多種益處。可惜現今傳媒很多是嘩眾取寵，沒有持平的態度，最痛心是用詞粗鄙（例如：甚麼喪食、勁大火、盪奶等等）。他們間接改變社會的價值觀，有教壞下一代之嫌。現今坊間流傳——寧可得罪警察，也——可得罪傳媒，你可知筆在人手的力量。希望他們正視風氣，將來的社會粗鄙不等於香港文化，那就謝天謝地。

環保

我們重視環保，——少居民自發分好廢物，不嫌麻煩地放到大廈的回收箱，可是我們居然沒法想得在公共地方——那裡有廢物回收箱——政府宣傳成功——但配合不上。

非本港居民來港產子

問題嚴重，醫管局不能收回費用事小，長久有損未來香港資源事大，我們可參考外國經驗，不容許丈夫非本港居民孕婦入境。另外，醫院收據在為申領出世紙的必須文件，這可減低醫管局的壞帳。

修改外僱條例

星加坡在外僱合約定明，若外僱在合約其內懷孕，僱主可合法地跟外僱解約，讓她回國。本港居住環境狹窄，一般小家庭都依賴外僱照顧全家的運作，外僱懷孕實是一個困境，我們可參考星加坡條例修訂一下。

最低工資與最高工時

既然公援是大家認同的援助額，最低工資最基本與它掛勾，外僱都設最低工資，本土居民為何連一個數字都討論那麼長時間。祖國已定下最高工時、最高加班工時及加班計算方法多時，我們是國家的尖子，為何還婆婆媽媽，先定下來，過一段時期再修訂，減低民怒。

權力下放的區議會

工務員需要準時上班，尊貴的議員可以隨便開小差；工務員對他的負責範圍總有點認識，尊貴的議員有些只管漫罵，請安排機制平衡，以保運作正常，工務員的士氣。堅決反對甚麼兩料議員，立法局及區議會會議及工作繁忙，部份議員還有私務，兩料議員出足兩份薪津，但沒有履行兩份職務。

旅遊業

水準參差，有損國際形象，殺雞取卵，自取滅亡。厲行打擊、取締，規定旺季加費不能超過基本定價的一個百份比。

選舉制度

本人認為有保留功能組別的需要，他們在不同的方面提供專業意見，但本人認為功能組別的選民要放棄民選的投票權，一人一票。

香港品牌

大力協助推廣香港品牌，如食品等等。品牌=質素=信心，國內還是良莠不齊，趕快建立品牌莫遲疑。

爲了避免被邊緣化，除了國家支持，還需得到各省市合作，本港市民的同心同德，自強不息，政府的高效率和全方位的配合，不斷主動出擊，才能保持優勢，傲視同儕。

祝好！

劉志康謹上
二零零六年秋